

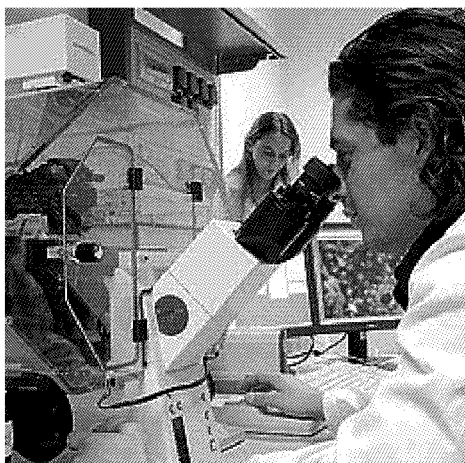
## L'ANALISI PER ASSOLOMBARDA QUESTO SETTORE È PIÙ IMPORTANTE DI QUELLO DELLA MODA Humanitas, Ieo e Policlinico: la sanità resta un'eccezione

— BASIGLIO —

L'ECCELLENZA della sanità fa scuola nel Sud Milano, dove il volano della crescita è rappresentato dalla ricerca, dalla formazione e dalle professionalità degli ospedali presenti sul territorio. Dall'Humanitas di Rozzano all'Istituto Europeo di Opera fino al Policlinico di San Donato le strutture ospedaliere del territorio fanno scuola. «È un settore trainante che nel Milanese risulta più importante di quello della moda — spiega Alberto Cervi, presidente di Assolombarda per la zona sud —, solo l'Humanitas ha 2.200 dipendenti e una flotta di navette che trasporta 25mila passeggeri al mese tra dipendenti e pazienti. Il terziario innovativo ha superato il mondo della meccanica, innescando delle modifiche nelle relazioni sociali col territorio».

Nei 26 Comuni della zona sud ci sono 450 imprese associate ad Assolombarda, con 35mila dipendenti. «È un mercato isterico — continua Cervi — i rapporti di lavoro sono sempre più a tempo determinato a causa della mancanza di regole certe, variabile che rende sempre più difficile investire». Il Sud Milano è una terra di eccellenze e di progetti innovativi. «Abbiamo messo gli imprenditori intorno a un tavolo per razionalizzare i trasporti aziendali — annuncia Cervi — per studiare un piano di navette interaziendale. In questo modo si possono liberare delle risorse importanti da utilizzare per nuovi investimenti». E un sogno? «Riattivare il trasporto via acqua, con battelli che portino i lavoratori dalla darsena verso il Sud Milano e il Pavese attraverso i canali navigabili. Un servizio già sperimentato da Ikea che sovvenziona i battelli sul Naviglio Grande che passa anche per Corsico».

Pa. Tos.



Un ricercatore dell'Humanitas di Rozzano

